



Bild ggf. ähnlich

MFI-IP Multifunktionsinterface

Das Multifunktionsinterface MFI-IP bündelt analoge und digitale Signale der in den Fahrerständen installierten Komponenten und leitet diese per Ethernet an den Bordrechner und ggf. weitere im System befindliche Geräte.

Das Multifunktionsinterface MFI-IP ist als Flanschgehäuse ausgeführt und bietet Möglichkeiten zum Anschluss von Fahrer- und Handmikrofone, Pulttaster, Aufrüstkriterien, Kabinenlautsprecher, Ausgänge (z.B. für Pultanzeigen) und UIC-Rückfallebene.

Technische Daten

NF

NF-Bandbreite	125 Hz - 12 kHz
Klirrfaktor	< 1% (bei 25% Nennleistung)
Potentiometer	P1 Einstellung des Ausgangspegels für Funk, P2 Lautstärkeinstellung des Kontrolllautsprechers
Eingänge	
Schwanenhalsmikrofon	dynamisches Mikrofon (2 mV~)
Handmikrofon, rechts	dynamisches Mikrofon (2 mV~)
Handmikrofon, links	dynamisches Mikrofon (2 mV~)
UIC1, UIC2	2,0 V _{rms}
Ausgänge	
UIC1, UIC2	2,0 V _{rms}
Kontrolllautsprecher	4 W an 8 Ω

Anschlüsse / Schnittstellen

Netzwerk	Fast Ethernet 100 BaseT
Zugbus	gemäß UIC568 bzw. UIC558 (Rückfallebene)
Steuereingänge	7x Low Active 2x High Active 1x potentialfrei 2x konfigurierbar
Steuerausgänge	2x High Active (24 V geschaltet)
Stromversorgung	
Erdung	

Elektrische Eigenschaften

Betriebsspannung	+24 V _{DC} (16,8 V _{DC} ... 32 V _{DC}), verpolungsgeschützt gemäß EN 50155
Stromaufnahme	max 0,5 A bei 24 V _{DC}

Umweltbedingungen

Betriebstemperatur	-25 °C ... +70 °C (OT3 gemäß EN 50155)
--------------------	--

Normen / Standards

Bahnanwendungen	EN 50155:2017
Brandschutz	EN 45545-2 (HL3)
EMV	EN 50121-3-2, Regelung Nr. EMV 06
Mechanische Belastbarkeit	EN 61373, Kategorie 1, Klasse B
Schutzgrad	IP20

Mechanische Eigenschaften

Gehäusotyp	Flanschgehäuse
Abmessungen	181,5 x 130 x 44,9 mm (L x B x H)
Gewicht	0,9 kg

Änderungen im Rahmen des technischen Fortschritts vorbehalten.